

Naše zn.: 17286/2017-SZDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“****Dodatečné informace - Dodatek č. 37**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.675:

SO 73-20-05, v soupisu prací v položkách číslo 37 a 38 je v množství uvedena hmotnost OK 717,780 tun a dle výkazu oceli v příloze číslo 012 je to hmotnost včetně zábradlí, přičemž zábradlí má vlastní svojí položku v soupisu prací pod pořadovým číslem 32 a to v hmotnosti 15,520 tun, jelikož tato hmotnost je dle našeho názoru uvedena nesprávně (dle výkazu oceli by měla být ve výši 16,296 tun se započtením 2% a 3% přídatkem na sváry a drobným materiálem). Žádáme zadavatele o prověření našeho výpočtu a případně opravu položek čísla 32, 37, 38 (položka 32 by měla být číselně opravena, a položky 37, 38 by měli být v množství sníženy o hmotnost zábradlí).

Odpověď na dotaz č.675:

Upraveno v soupise prací dle dotazu, tj. položka 32 opravena, a položky 37, 38 v množství sníženy o hmotnost zábradlí.

Dotaz č.676:

SO 73-20-05, v soupisu prací v položkách číslo 37 a 38 je v množství uvedena hmotnost OK 717,780 tun a dle výkazu oceli v příloze číslo 012 je to hmotnost včetně montážního ztužení a to v celkové hmotnosti 35,236 tun. Zadavatel ve své dodatečné informaci číslo 24 uvádí v odpovědi na dotaz číslo 551 pro SO 73-20-14 toto „montážní ztužení není předmětem vlastní dodávky OK, ale montážní inventární pomůckou zhotovitele. Nelze tedy hradit v rámci dodávky OK (na žádné stavbě SZDC tomu nebylo jinak)“. Domníváme se, že pokud v SO 73-20-14, ale také ve SO 73-20-13 a 73-20-10 není v položkách pro OK (dodávka, montáž a doprava) započtena do hmotnosti OK hmotnost montážního ztužení, tak i v případě SO 73-20-05 by měla být z hmotnosti OK odečtena hmotnost montážního ztužení ve výši 35,236 tun. Žádáme zadavatele o prověření naší domněnky a o případnou opravu položek číslo 37, 38.

Odpověď na dotaz č.676:

Dle smyslu dotazu uvedeno v soulad s obdobnými objekty 73-20-14, 73-20-13 a 73-20-10. Tj. z položek 37 a 38 byla hmotnost montážního ztužení odečtena. Ocenění montážního ztužení zhotovitel provede dle výkazu v příloze 012.

Dotaz č.677:

SO 73-20-10 , v soupisu prací v položkách číslo 33 a 34 je v množství uvedena hmotnost OK 186 tun. Dle výkazu oceli v příloze 012 je uvedena hmotnost revizní lávky v hmotnosti 1,415 tun , jelikož revizní lávka je trvale zabudovanou konstrukcí OK a není uvedena v žádné položce v soupisu prací , tak se domníváme že by revizní lávka měla být započtena do celkové hmotnosti OK. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu položek číslo 33 a 34.

Odpověď na dotaz č.677:

Revizní lávka je uvedena v položce 93650 (DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ).

Dotaz č.678:

SO 73-20-13 , v soupisu prací v položce číslo 41 je v množství uvedena hmotnost zábradlí 11,116 tun. Ve výkazu oceli v příloze číslo 013 je uvedena hmotnost zábradlí ve výši 10,819 tun. Žádáme zadavatele o prověření na které straně je skutečnost v tomto rozporu a o případnou opravu.

Odpověď na dotaz č.678:

V položce 45 jsou dvě výměry zábradlí. První výměra zábradlí (viz výkaz oceli; 10819/1000 10,819 t) a druhá výměra (zábradlí trubkové dvoumadlové, příloha 402; 0,297 t) celkem tvoří 11,116 t.

Dotaz č.679:

SO 73-20-13 , v soupisu prací v položkách číslo 45 a 46 je v množství uvedena hmotnost OK 538,500 tun. Dle výkazu oceli v příloze číslo 013 je uvedena hmotnost revizní lávky v hmotnosti 15,035 tun , jelikož revizní lávka je trvale zabudovanou konstrukcí OK a není uvedena v žádné položce v soupisu prací , tak se domníváme že by revizní lávka měla být započtena do celkové hmotnosti OK. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu položek číslo 45 a 46.

Odpověď na dotaz č.679:

Revizní lávka je uvedena v položce 93650 (DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ).

Dotaz č.680:

SO 73-20-14 , v soupisu prací v položkách číslo 49 a 50 je v množství uvedena hmotnost OK 695,500 tun. Dle výkazu oceli v příloze číslo 012 je uvedena hmotnost revizní lávky v hmotnosti 19,650 tun , jelikož revizní lávka je trvale zabudovanou konstrukcí OK a není uvedena v žádné položce v soupisu prací , tak se domníváme že by revizní lávka měla být započtena do celkové hmotnosti OK. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu položek číslo 45 a 46.

Odpověď na dotaz č.680:

Revizní lávka je uvedena v položce 93650 (DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ).

Dotaz č.681:

SO 73-20-05 , v soupisu prací v položkách číslo 54-57 týkající se PKO jsou podle nás uvedeny nepřesná množství nátěrových ploch. Podle nás by tam měla být uvedena tato množství : pol.78311 – 1029 m2 , pol.78312 – 4763 m2 , pol.78314 – 4763 m2 a pol.78315 – 792m2. Žádáme zhotovitele o prověření a případnou opravu položek číslo 54-57.

Odpověď na dotaz č.681:

Správné výměry systémů PKO dle aktuálního výkazu oceli (příloha 012) jsou následující:

- pol.78311 – 1073,0 m² = 224+708+141
- pol.78312 – 5533,6 m² = 3566+261+427+291+191+5,6+424+368
- pol.78314 – 4763,0 m² = 3566+261+427+291+191+27
- pol.78315 – 792,0 m² = 424+368

Pozn.:

- pol.78311 – započítána i 5% rezerva pro nátěr drobného materiálu u HP a mont. ztužení
 - pol.78312 – ONS 02 a ONS 03 (systémy označ. A, C1 a C2) na ŽSP a Zn ponorem. Výměra 5,6 m² je nátěr obvodu klínových desek s přesahem na horní a dolní plochu
 - pol.78314 a po. 78315 – výměry shodně s dotazem
- V soupise prací relevantně upraveny položky číslo 54-57, viz SO732005_sp_oprava5.xls

Dotaz č.682:

SO 73-20-14, v soupisu prací v položce 69 pro PKO je uvedeno množství 1083 m². Dle výkazu v příloze 012 je uváděno množství 1087 m². Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu.

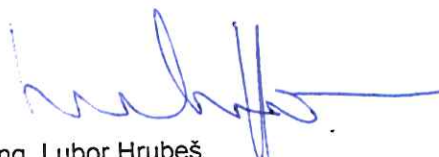
Odpověď na dotaz č.682:

Došlo k opravě položky 78315 a v soupisu prací se jedná o opravu č. 4.

Přílohy:

- 1) Soupis prací SO732005_sp_oprava5.xls - aktualizace 24.7.2017
- 2) Soupis prací SO732014_sp_oprava4.xls - aktualizace 24.7.2017

V Praze dne 26. 07. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace